

CO2 voetprint Bus 2021 t/m 2025

Versie 19 mei 2026

Scope	Gebruik	Bron	Eenheid	Vestiging	Conversie factoren 2025	CO2 2021 in ton	CO2 2022 in ton	CO2 2023 in ton	CO2 2024 in ton	CO2 2025 in ton	% in 2025 tov 2021****
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 1: Zwolle	2,134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 2: Deventer	2,134	40,7	32,2	22,5	28,8	35,1	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 3: Sneek	2,134	33,5	25,6	17,6	21,4	23,0	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 4: Groningen	2,134	36,4	34,5	26,4	25,4	27,4	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 5: Emmen	2,134	13,7	11,0	7,0	10,9	12,0	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 6: Marknesse	2,134	25,9	23,8	15,3	15,4	18,6	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 7: Veenendaal	2,134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 8: Tiel***	2,134	15,4	9,4	0,0	0,0	0,0	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 9: Rotterdam	2,134	6,9	6,3	4,3	5,1	5,4	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 10: Groningen Verhuur	2,134	7,2	6,0	5,0	4,7	4,1	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 11: Velsen-Noord	2,134	25,9	23,8	15,3	15,4	9,4	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 12: NAM	2,134	45,4	19,7	12,6	15,2	22,1	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 13: Roosendaal	2,134	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 14: Elsloo	2,134	0,0	0,0	0,0	2,6	3,8	
1 Verwarming	Gas	Gas	m3	Vestiging 15: Zevenbergschenhoek						13,0	
Totaal gas verwarming						251,1	192,3	126,0	153,4	173,8	Afname van 30,8%
1 Zakelijk goederen	Diesel	Diesel	liter	Totaal zakelijk goederen vervoer	3,251	144,4	145,6	274,7	303,2	334,6	
1 Zakelijk personen	Diesel	Diesel	liter		3,251		248,8	73,9	50,5	44,1	
1 Zakelijk personen	Benzine	Benzine	liter		2,797		172,3	192,6	182,8	186,9	
1 Zakelijk personen	Elektrisch**	Elektrisch**	kWh		0,497		5,7	6,9	35,6	53,4	
1 Zakelijk personen	LPG NL	LPG NL	liter				0	0,0	0,0	0,0	
1 Zakelijk personen	Bio-diesel NL	Bio-diesel NL	liter				0	0,0	0,0	0,0	
Totaal zakelijk personen vervoer						418,3	426,8	273,4	268,9	284,4	Toename van 17,9%
Zakelijk en goederen vervoer samen						524,8					op zakelijk vervoer
1 Koelmiddelen	Type koelmiddel?	Type koelmiddel?	liter		divers	0,0	0,0	0,0	0,0		
2 Zakelijk personen	Vliegen (<700 km)	Vliegen (<700 km)	km		0,172	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	
2 Zakelijk personen	Vliegen (>2500 km)	Vliegen (>2500 km)	km		0,157	0,0	6,0	7,0	16,8	18,7	
2 Zakelijk personen	Trein (internationaal)	Trein (internationaal)	km		0,014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Zakelijk personen	Benzine (middelgroot)	Benzine (middelgroot)	km		0,195	0,3	6,2	7,1	0,0	9,9	Toename van >100% door meer vliegreizen
Totaal zakelijk vervoer OV						0,3	12,2	14,1	16,8	29,4	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 1: Zwolle	0,497	72,8	50,5	48,1	80,0	104,1	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 2: Deventer	0,497	-1,1	14,1	-10,6	-8,3	-8,8	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 3: Sneek	0,497	16,1	15,3	11,9	-21,1	-24,5	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 4: Groningen	0,497	27,3	32,5	28,9	31,3	2,5	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 5: Emmen	0,497	7,2	6,8	4,5	5,4	7,7	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 6: Marknesse	0,497	14,5	13,9	12,9	14,3	13,8	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 7: Veenendaal	0,497	17,4	17,9	13,0	12,3	13,9	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 8: Tiel***	0,497	15,7	12,5	0,2	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 9: Rotterdam	0,497	2,1	12,9	8,9	10,5	11,1	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 10: Groningen Verhuur	0,497	19,6	18,6	17,8	24,4	25,3	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 11: Velsen-Noord	0,497	14,5	13,9	12,9	14,3	13,8	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 12: NAM	0,497	36,7	31,8	27,8	28,8	25,3	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 13: Roosendaal	0,497	0,0	0,0	0,0	14,2	60,0	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 14: Elsloo	0,497	0,0	0,0	0,0	8,2	11,4	
2 Elektriciteit	Grijs	Grijs	kWh	Vestiging 15: Zevenbergschenhoek	0,497	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	
Totaal grijze stroom						242,8	240,8	176,2	214,4	271,5	Toename van 11,8%
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 1: Zwolle	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 2: Deventer	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 3: Sneek	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 4: Groningen	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 5: Emmen	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 6: Marknesse	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 7: Veenendaal	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 8: Tiel	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 9: Rotterdam	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 10: Groningen Verhuur	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 11: Velsen-Noord	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 12: NAM	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 13: Roosendaal	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Elektriciteit	Groen	Groen	kWh	Vestiging 14: Elsloo	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal groene stroom						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totale voetprint in ton CO2						1.018,7	1.017,7	864,4	956,7	1.093,6	Toename van 7,4%

* Elektraverbruik Veenendaal en Velsen zijn schattingen

** De laadpalen in Zwolle zijn gekoppeld aan het elektraverbruik van de locatie. Hiermee is niet apart te bepalen hoeveel kWh er geladen wordt door voertuigen in Zwolle.

*** Vestiging Tiel is in Q1- 2023 gesloten

**** Op de meeste vlakken is de hoeveelheid CO2 in 2025 tov 2021 toegenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat de omzet sinds 2021 met 38,8% is toegenomen.

CO2-uitstoot van lasgassen zijn in deze berekening niet meegenomen omdat de CO2-uitstoot verwaarloosbaar klein is. Er wordt nml niet gelast,

er wordt alleen lasapparatuur getest

In de voetprint van 2022 t/m 2024 is gewijzigd omdat de verkeerde conversiefactor voor elektrisch vervoer was gebruikt. hierdoor is de hoeveelheid CO2 in alle jaren gestegen.